

REPÈRES ACTUS

LE CHIFFRE

SOCIÉTÉ DU GRAND PARIS

300

C'est le nombre de recrutements programmés par la Société du Grand Paris qui, après avoir doublé ses effectifs l'année dernière, poursuit sa dynamique en 2020. Cette année, quelque 300 recrutements supplémentaires sont programmés pour accompagner l'avancement des travaux.

LIGNE 14

LE SITE DE REMISAGE DE MORANGIS PREND FORME



CMC VINCI CONSTRUCTION

Le futur site de maintenance et de remisage du matériel roulant de la ligne 14 se déploie sur six hectares. Implanté sur la commune de Morangis (91), en limite sud-ouest de la plateforme aéroportuaire d'Orly, l'ouvrage est à l'échelle du Grand Paris Express : gigantesque.

Le hall de maintenance est un ouvrage en béton de 160 m de longueur, sur 42 m de largeur pour une hauteur de 10 m. Son ossature est constituée de 22 doubles portiques poteau-poutre en béton armé de 21 m de portée chacun, fondés sur des massifs sur pieux. Le système constructif a été choisi pour satisfaire les exigences dimensionnelles de l'ouvrage, tenir le délai de réalisation et respecter le budget. Chaque portique est positionné avec une trame constante de 7,75 m. Les poteaux en béton armé sont encastrés dans les massifs sur pieux, les poutres étant articulées entre les poteaux. Le bâtiment est divisé en quatre blocs avec un joint de dilatation toutes les cinq trames, soit environ tous les 39 m afin de négliger les effets du retrait. Les portiques

sont doublés au droit du joint de dilatation et supportent une dalle de couverture béton armé également autoportante.

OSSATURE BÉTON

L'ossature béton se compose de 88 poteaux et 44 poutres ainsi que de 96 poutres chevêtres et de 48 acrotères pour une longueur totale de 370 m. Les études menées en partenariat avec le bureau d'études de Vinci ISC ont pour objectif de donner une longévité d'au moins 100 ans à ces éléments.

Jean-Noël Onfield

SMR DE MORANGIS

CHIFFRES CLÉS

44 poteaux de section **80x80**, poids unitaire **14 t**

44 poteaux de section **60x80**, poids unitaire **11,5 t**

+ 1 200 m³ de béton coulé en 2 mois

300 t d'acier CFA assemblées en 2 mois dans l'atelier de Capremib Cormicy

CI-DESSUS

Deux séries de poutres en U avec contre-flèche calculée pour être autoportantes à chaque étape de la construction ont été réalisées par Capremib.