

613,8 M€

Montant des prêts garantis par l'Etat (PGE) accordés aux entreprises du BTP depuis mi-mars dans le Grand Est.

40%

Part des chantiers de bâtiment en Bourgogne-Franche-Comté ralentis ou à l'arrêt au 10 juin (48% dans les TP).

16,2 M€

Pertes et suppléments de dépenses causés par le Covid-19 dans le budget de l'Eurométropole de Strasbourg.

Est

ARDENNES • AUBE • BAS-RHIN • CÔTE-D'OR • DOUBS • HAUT-RHIN • HAUTE-MARNE • HAUTE-SAÔNE • JURA • MARNE • MEURTHE-ET-MOSELLE • MEUSE • MOSELLE • NIÈVRE • SAÔNE-ET-LOIRE • TERRITOIRE DE BELFORT • VOSGES • YONNE

Responsable régional: **Christian Robischon** • 5 rue Hannong, 67000 Strasbourg • Tél.: 06.66.50.52.42

christian.robischon@lemoniteur.fr • [@chrobischon](https://www.instagram.com/chrobischon)

Strasbourg

La préfabrication pour le COS tourne à plein régime

Dans le Bas-Rhin, le mégachantier du contournement ouest de Strasbourg (COS), d'un montant de 550 M€ pour 24 km d'autoroute, a été relancé en mai après un mois et demi d'interruption. Succédant aux terrassements des premières semaines, la réalisation des ouvrages d'art reprend son cours. Dès l'origine du projet, elle s'est caractérisée par le recours important à la préfabrication des éléments en béton, de l'ordre d'un tiers du total. Socos, filiale de Vinci chargée de la conception-construction, pilote les études et a fait appel à quatre entreprises pour la mise en œuvre.

Pour le groupement Capremib (mandataire)-LB7 Rector, la mission est achevée depuis décembre dernier. Concernant 15 ouvrages, elle a consisté à produire en usine et à transporter sur site des poutres de type Prad (précontraintes par adhérence), destinées à des passages supérieurs ou dédiés à la grande faune et au franchissement de la voie SNCF à Duttlenheim. Celui-ci a requis 72 poutres, dont 24 de 30 m de portée en travée centrale, qui ont été posées de nuit afin de ne pas perturber le trafic ferroviaire.

Usine implantée localement. L'entreprise Matière assure, elle, la fabrication et la livraison sur place des poutres béton de 13 ouvrages jusqu'à cet automne. Pour 15 autres, elle participe également aux études en amont : rétablissements de voies routières locales et de passages de cours d'eau, et tranchée couverte de Vendenheim. Enfin, elle fabrique les dalles des deux viaducs du COS, à Vendenheim et Kolbsheim, pour lesquelles elle a implanté près de là, à Hoerdt (Bas-Rhin), une unité de 25 salariés permanents ou intérimaires. «Les importants volumes en jeu - plus de 5 000 m³ de béton - et l'économie du coût de transport par rapport à une livraison depuis notre siège dans le Cantal nous ont décidés à reproduire cette solution de préfabrication locale que nous avons déjà expérimentée pour les lignes à grande vitesse Sud Europe Atlantique et Bretagne-Pays de la Loire (LGV SEA et BPL)», expose Alain Villaret, responsable béton France Nord de Matière.

«L'ensemble des préfabrifications repose sur un dialogue très intense entre nos services études et ceux des entreprises, précise



Environ un tiers des éléments en béton des ouvrages du COS, comme la tranchée couverte de Vendenheim, ont été préfabriqués.

Gilles Maximim, responsable préfabrication chez Socos. Tout en gardant la maîtrise complète de la conception, nous avons multiplié les allers-retours en amont avec les prestataires, pour gagner en précision d'exécution.» Avec Capremib (filiale de Demathieu Bard), ces échanges ont par exemple permis d'affiner les caractéristiques des poutres, du type de béton utilisé et des aciers d'armature: «Lors de la fabrication, les torons (aciers actifs) ont été gainés sur les deux premiers mètres avant d'être mis en contact avec le béton sur la plus grande partie de la poutre, ce qui optimise la répartition des efforts de précontrainte», détaille Alain Montignier, directeur commercial.

Autre intervenant en préfabrication, l'alsacien Spurgin-Leonhart exerce une mission plus discrète, mais essentielle: il fournit et monte les éléments de soutien préalables à la pose des poutres, comme les «murs en retour» et les escaliers «per-rés» au niveau des culées. ● Christian Robischon