

BAS-RHIN

Des poutres pour contourner Strasbourg

Destiné à désengorger l'autoroute A35 en absorbant le trafic du Nord au Sud du département du Bas-Rhin, le contournement Ouest de Strasbourg s'étire sur 24 km en 2 x 2 voies. Sa réalisation est complexe par la diversité des contraintes rencontrées : présence de routes, de chemins, de cours d'eau, du réseau SNCF, d'espèces protégées. Pas moins de 15 d'ouvrages d'art ont dû être réalisés. Afin de gagner en temps, la société Socos (Vinci) a fait appel à la préfabrication pour ces ouvrages. Un groupement Capremib/Rector a décroché ce marché. Et huit ouvrages à poutres Prad (précontrainte par adhérence) sont signés Capremib. Dont un passage surplombant une voie SNCF constitués de 72 poutres, réparties en trois travées. Les 24 poutres de la travée centrale, qui mesure 30 m, ont été livrées de nuit, en convois routiers exceptionnels. Les 2 travées de rives de 20 m, composées chacune de 22 poutres, ont pu être posées de



IC Capremib

Capremib a produit 198 poutres pour 8 ouvrages d'art permettant le contournement autoroutier de Strasbourg.

jour. Dans l'ensemble, l'industriel a préfabriqué 198 poutres dans son usine de Cornicy (51), pour un linéaire de 4,2 km.

« Ce projet complexe, avec un planning exigeant et une logistique rigoureuse, a pu être mené dans les meilleures conditions grâce aux relations très professionnelles et cordiales entre les équipes de Socos et Capremib », résume Alain Montignier, directeur commercial de Capremib.