

le 11 mars 2021

Vitry-sur-Seine : 4 800 m² de tablier en béton préfabriqué pour le pont-paysage des Ardoines

À la une > **BÂTIMENT - GROS OEUVRE**



@Chantiers Modernes/Vinci Construction

Dans le cadre du projet urbain situé dans la ZAC Gare des Ardoines à Vitry-sur-Seine (94) et couvrant un territoire de 300 ha en bord de Seine, un nouveau pont ferroviaire de 160 m de longueur et 30 m de largeur, jouera un rôle clé dans le développement du quartier. Le groupement a fait appel à Capremib pour la réalisation sur mesure des 4 800 m² du tablier en béton préfabriqué.

Le nouveau pont desservira le futur pôle multimodal et facilitera l'accès à la gare. Cet ouvrage d'art enjambera un technicentre et les voies du RER C. Conçu comme un "pont-paysage" ses fonctions et usages seront multiples. Il accueillera une voie de circulation automobile à double sens, un couloir réservé au futur bus en site propre, une piste cyclable et deux cheminements piétons végétalisés. La réalisation du pont, qui doit être en capacité de supporter une végétation abondante ainsi que le passage de véhicules légers et de poids lourds, implique donc des contraintes spécifiques. La maîtrise d'oeuvre a fait appel à Capremib pour la réalisation sur mesure des 4 800 m² du tablier en béton préfabriqué.

L'usine du préfabricant située à Cormicy, près de Reims, a conçu et fourni 474 dalles pleines d'une épaisseur de 27 cm représentant un volume de béton de 938 m³ et 300 tonnes d'acier. Le ciment utilisé est un ciment Calcia CM3. Sept types de formats de dalles différents ont été réalisés pour ce chantier dont les plus grands font 4,70 m X 1,30 m et 3,20 m x 2,50 m. Parmi les particularités, ces dalles ont été réalisées avec une sous-dalle en « casquette dont la fonction est de supprimer la nécessité de coffrer les sous-faces du tablier.

Cette technique, qui est issue des techniques de fabrication des éléments pour les grands ouvrages d'art, fournit un important gain de temps sur le chantier. Un positionnement de haute précision des aciers pour la jonction des différentes pièces entre elles a exigé une réalisation sans faille. Pour cela Capremib a créé un « peigne » de positionnement des aciers qui fait aussi office « d'arrêt de coulage ». Tous les aciers ont une longueur et un cintrage rigoureusement identiques. L'achèvement de la production a eu lieu fin 2020. Aujourd'hui, les 474 dalles sont assemblées et clavetées. Le tablier est en passe de recevoir une couche d'étanchéité suivi une couche de roulement. L'achèvement du chantier est prévu en 2023.

Maître d'ouvrage : Epa Orsa

MOE : Artelia / Groupement : Chantiers Modernes Construction / Botte Fondations / Matière / Vinci Construction Terrassement

<https://www.constructioncayola.com/batiment/article/2021/03/11/133039/vitrysurseine-800-tablier-beton-prefabrique-pour-pontpaysage-des-ardoines>